

## 指示灯/警告信息的说明与操作

### 指示灯点亮

关于所有指示灯的描述和说明，参见《用户手册》。

与指示灯有关的诊断和维修信息，参见“系统诊断和操作说明”相关的信息。

### 显示的信息

关于所有显示的信息的描述和说明，参见《用户手册》。

与显示的信息有关的诊断和维修信息，请参见“系统诊断和操作说明”相关的信息。

### 正时皮带更换信息

组合仪表监控里程表的历程以确定何时可能需要更换正时皮带（如装备）。在车辆累计约100,000英里（160,000公里）的历程后，组合仪表可能会显示**CHANGE TIMING BELT**（更换正时皮带）的信息。更换发动机正时皮带后，通过找到将电源提供至组合仪表的保险丝并将其拆下两分钟，可复位**CHANGE TIMING BELT**（更换正时皮带）信息。

### 制动器过热

电子制动控制模块监测制动器的使用并将其与内部热模型进行比较以确定制动器是否过热。如果电子制动控制模块根据热模型确定制动衬块超过理想温度，其将发送串行数据至组合仪表以显示**BRAKES OVERHEATED**（制动器过热）信息。此信息持续显示，直到估计温度返回至理想范围。

### 变速器换挡杆位置指示灯

变速器换挡杆位置指示灯（如装备）位于中控台上，指示当前变速器换挡杆的位置。变速器换挡杆位置指示灯接收电源和搭铁，并通过串行数据由车身控制模块 (BCM) 控制。变速器控制模块根据来自变速器内部模式开关的信号确定变速器换挡杆的位置并通过串行数据发送换挡杆位置信息至车身控制模块。